

В ручном режиме

«АвтоАрена» побывала на презентации гаражных ворот итальянской фабрики Silvelox, которые и делаются, и открываются вручную. Последнее, впрочем, лишь по необходимости или же при желании. Об этом и многом другом в интервью журналу рассказал экспорт-менеджер компании Даниэль Чайя.

Текст: Михаил РОДИОНОВ // Фото: Левон ЗИРОЯН

Даниэль стоит на третьем этаже салона «Палаццо», что на Красных Партизан, в ожидании гостей презентации. Мы подходим к нему, чтобы познакомиться. Итальянец улыбчив и приветлив, сразу же располагает к себе. Однако как только он увидел, что наш фотограф расчехлил свой Canon и собрался было сделать несколько фотографий Даниэля, он немедленно переключился на него. «Только с воротами, только с воротами, — молит нашего фотографа экспорт-менеджера фабрики Silvelox, — пожалуйста, никаких девушек, только не с девушками!» Выяснилось, что его супруга наслышана о русских красотках и, случись ей увидеть фото любимого мужа в компании с одной из таких, ему не несдобровать. Мы, собственно, и не думали устраивать провокаций. Нас интересует продукция Silvelox — что же в ней такого, что её называют «Феррари» среди производителей гаражных ворот и стоит она не менее 10 тысяч евро? Нам известно лишь, что фабрика Silvelox находится в местечке Кастельнуово, что на Севере Италии, где немало первоклассных краснодеревщиков. Об остальном мы узнали в личной беседе с Даниэлем Чайя.



Глядя на ваши ворота, лишний раз ловишь себя на мысли, что простота – залог успеха. Хотя с другой стороны простыми их, конечно же, не назовёшь.

Система противовесов, аналогичная той, что используется в лифтах, действительно достаточно проста и давно используется. Главное – она надёжна и не подведёт: если в доме вдруг выключится электричество, маневрировать дверью весом более двухсот килограмм можно вручную, причём это так легко, что с этой задачей без труда справится даже ребёнок.

Многие преимущества ворот Silvelox видны невооруженным глазом. Расскажите о тех, которые не видны.

Мы занимаемся мелкосерийным производством гаражных ворот вот уже пятьдесят лет, и весь свой опыт, силы и деньги тратим на улучшение характеристик наших моделей, внедрение новых технологических решений. Нам интересно, мы делаем это со страстью. И делаем, кстати, вручную – деревянные панели изготавливаются мастерами деревообработки,





а не станками. Мы всё производим сами, даже электронику и моторы. Ворота Silvelox автоматически остановятся на безопасном расстоянии от кузова вашего автомобиля, если вы случайно нажали кнопку на пульте управления во время выезда из гаража или, наоборот, заезда в него. Они могут быть оборудованы обычной дверью, встроенной в ворота, проходом для домашних животных. В нашей линейке представлено множество древесных текстур, которые могут быть использованы в отделке, а цветовая гамма включает более 200 вариантов. Следует сказать, что мы не предлагаем готовых решений, а делаем двери только на заказ, исходя из пожеланий заказчика. Ему решать, какими будут ворота. Единственное ограничение для нас – размер: ширина ворот не должна превышать шести метров, высота – трёх с половиной, а общая площадь – пятнадцати «квадратов».

Я был немало удивлён тому, что гаражные ворота Silvelox – такие массивные, визуально громоздкие – поставляются в неправдоподобно компактных контейнерах.

Одна из важнейших особенностей наших дверей в том, что с момента их разработки мы задумывались о перспективах поставок за рубеж. Именно поэтому полотно двери Silvelox с самого начала было не цельным, а состоящим из трёх частей, чтобы при необходимости его можно было легко собирать и транспортировать в разные части света. Эта технология сразу же была запатентована. Именно она и позволила нам экспортировать наши двери в обычной деревянной коробке небольшого размера.

Чего позволяет добиться технология сборной установки?

Я бы отметил два основных преимущества. Во-первых, при транспортировке это предохраняет дверь от возможных повреждений. Во-вторых, древесина – это живой продукт, который может сжиматься и расширяться, изменяя размеры вплоть до нескольких сантиметров. А поскольку дверь собирается из небольших частей, которые скрепляются между собой, каждая из них делается на несколько миллиметров больше и может при необходимости быть подогнана – допустим, рама к полотну или полотно к раме. Наши двери изначально были разработаны как взаимосвязанная система, сконструированная таким образом, что её элементы поддерживают друг друга и позволяют двери дольше оставаться в идеальном состоянии.

В России достаточно суровые погодные условия. У нас долгая зима и дождливая осень. Не боятся ли двери Silvelox погодных воздействий?

Мы предвидели климатические особенности России и учитываем их при производстве наших дверей, потому что мы обязаны дать гарантию отсутствия проблем с эксплуатацией. Так вот, на сегодняшний день наша продукция используется практически во всех регионах и даже в Сибири отлично себя проявляет. Мы не получали никакой критики по этому поводу. Наш опыт позволяет полностью решить проблему климата. Кроме того, наши двери имеют уравновешенную и максимально лаконичную конструкцию, и, соответственно, как и все простые вещи вообще, они наиболее функциональны.

.....

**мы не предлагаем
готовых решений,
а делаем двери только
на заказ, исходя из
пожеланий заказчика**



На заметку

Во время нашего общения Даниэль, конечно же, не раскрыл имена известных заказчиков компании. Однако если задаться целью, то можно найти не один источник, указывающий, что гаражные ворота Silvelox себе заказывал, в частности, семикратный чемпион «Формулы-1» Михаэль Шумахер, а чуть ли ни главным клиентом компании является музыкальный исполнитель Jamiroquai – известный коллекционер суперкаров.